The views expressed by Prof. J. N. Brune were referred, by the Government, to the HLC. The HLC, after detailed deliberations and consideration of the comments made by Prof. Brune, is of the opinion that the conclusions and the recommendations arrived at earlier, do not call for any modification. As one of the members of the HLC did not agree with the majority conclusion, the opinion of an eminent expert seismologist will be obtained.

नयी पेट्रोलियम नीति का कार्यान्वयन

2169. **डा० अबरार अहमद खान :** क्या **पेट्रोलियम और रसायन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या नयी पेट्रोलियम नीति की घोषणा के बाद प्रतिदिन पेट्रोल की औसत खपत में कोई कमी या वृद्धि हुई है –

(ख) पेट्रोल और डीजल की प्रतिदिन मौजूदा खपत कितनी है और इस नीति की घोषणा के पहले इसकी कितनी मात्रा में खपत होती थी –

(ग) सरकार द्वारा नई पेट्रोलियम नीति की घोषणा के बाद पेट्रोल पम्पों द्वारा म० प० 7.00 बजे के बाद पैट्रोल की बिक्री पर बाबंदी लगाने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाये जा रहे हैं ; और

(घ) इस नीति की घोषणा के बाद देश में निर्धारित अवधि के बाद पेट्रोल बेचने के लिए कितने पेट्रोल पम्पों पर छापे मारे गये हैं और कितनों के खिलाफ़ मुकदमा चलाया गया है और कितने मामलों में सरकार ने. काला बाजार में पेट्रोल की बिक्री करने वालों को पकड़ा है ?

पेट्रोलियम और रसायन मंत्री (श्री एम० एस० गुरूपदस्वामी) : (क) और (ख) 21 जून, 1990 को घोषित पेट्रोलियम उत्पादों की मांग को नियंत्रित करने संबंधी उपायों के पूर्ण प्रभाव के बारे में आकलन करना बहुत ही समयपूर्व होगा । अप्रैल से जुलाई, 1990 की अवधि के दौरान पेट्रोल और डीजल की दैनिक औसत उठान निम्नानुसार है :—

औसत बिक्री प्रतिदिन/टन

	पेट्रोल	डीजल
अप्रैल, 1990	9730	61083
मई, 1990	10823	61884
जून, 1990	10580	60803
जुलाई, 1990	9413	53171

(ग) और (घ) खुदरा बिक्री केन्द्रों के प्रतिबंधित कार्य के घंटों के बारे में अनुदेश डीलरशिप करार के अधीन तेल कम्पनियों द्वारा जारी किये गये हैं, और इन अनुदेशों का डीलरों द्वारा पालन न किये जाने पर उक्त करार के अधीन संबंधित तेल कम्पनी द्वारा कार्रवाई की जाएगी । ऐसे उल्लंघन के कुछ मामले तेल कम्पनियों की नजर में आये हैं। तथापि, काले बाजार में पेट्रोल बेचने वाले खुदरा बिक्री केन्द्रों पर छापा मारे जाने के संबंध में न तो कोई रिपोर्ट मिली है और न राज्य प्राधिकारियों ने रिपर्ट की है :

Commissioning of down stream units under Vizag Petrochemical Complex

2170. SHRI T. CHANDRASEKHAR REDDY: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether applications are pending with the Central Government for approval of down stream units under Vizag (Visakha patnam) Petrochemical Complex;

(b) whether Government have since sanctioned the units;

(c) if not, what are the reasons for the delay; and

(d) whether early orders will be issued in the matter as the Petrochemical Com plex will give a significant boost to the economy of Andhra Pradesh?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI M. S. GURU-PADASWAMY): (a) Yes, Sir.

(b) to (d) Such decisions are taken on techno-economic considerations at the appropriate time.

Participation of NRIs in Air Taxi Operation

2171. SHRI S. K. T. RAMACHANDRAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) how many NRI companies have so far come forward to run air taxies;

(b) whehter Indian entrepreneurs have so far opted to operate 5 air taxies; if so, what are their names;

. (c) whether foreign investors other than NRIs would also be permitted to operate air taxies; and

(d) if so, what are the terms and conditions precribed therefor?

THE MINISTER OF ENERGY WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI ARIF MOHD. KHAN): (a) One NRI funded company is operating Air Taxi Services with imported aircraft. 12 other NRI-funded companies have been given no objection in principle under the Air Taxi Scheme.

(b) Two companies are operating Air Taxi Services with locally, available aircraft. Their names are: —

1. M/s. Delhi Gulf Airways Services Pvt. Ltd., New Delhi.

2. Maneckji Aviation Pvt. Ltd., Bombay.

Six other companies have been given no objection in principle under the Air Taxi Scheme: —

1. M/s. Tata Iron & Steel Co. Ltd., New Delhi.

2. M/s. Indamar Company Pvt. Ltd., Bombay.

3. M/s. Indian Metal & Ferro Alloys Ltd., New Delhi.

4. M/s. Aprana Aviation Pvt. Ltd., New Delhi.

5. M/s. National Airports Authority, New Delhi.

6. M/s. lagson International (P) Ltd., New Delhi.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

Reimbursement of grants under FamilyWelfare Programme to the Andhra PradeshGovernment

2172. SHRI T. CHANDRASEKHAR REDDY: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether any amount is due to be paid by the Central Government to the Andhra Pradesh Government as reimburse ment of grants under the Family Welfare Programme;

(b) if so, what are the reasons for the delay in reimbursement; and

(c) by when the funds will be paid to Andhra Pradesh?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI RASHEED MASOOD): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) Final adjustment of amount due to the State can be made only on receipt of audited statement of expenditure from the State A. G. The State Govt, has been advised to furnis"h requisite certificate to enable the Central Government to further process* the case of release of arrears.

उपयोग की अंतिम तिथियों की समाप्ति के बाद दवाओं की आपूर्ति

2173. डा० अबरार अहमद खान : क्या पेट्रोलियम और रसायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उन्हें इस बात की जानकारी है कि देश में मरीजों को ऐसी दवाओं की आपूर्ति की जा रही है जिनकी